



## TORRE DE ELEVACIÓN

Torre telescópica de elevación mecánica certificada por el T.Ü.V. Rheinland Product Safety con la Marca GS, para la elevación de cargas de hasta 200 kg a una altura máxima de 5,20 metros.

**SEGURIDAD** La torre ELC-505 está provista de dos sistemas de seguridad; garantizando una máxima fiabilidad durante el proceso de elevación y descenso de cargas.

- 1.- Cabrestante autofrenable que evita el retroceso y paraliza la carga a la altura deseada
- 2.- Sistema ASB (Gatillo de Seguridad Automático): Mecanismo de cremallera con pasadores de seguridad. En caso de necesidad, los gatillos/pasadores bloquean los tramos de la torre, evitando cualquier desplazamiento de la carga.

**ELEVACIÓN DE LA CARGA** La elevación de la carga se realiza mediante un cabrestante autofrenable Ref. 8 AF, certificado por el T.Ü.V. para una carga máxima de arrastre de 650 kg y una carga máxima de elevación de 270 kg.

**PERFILES TELESCÓPICOS** Sus 4 tramos telescópicos de 2 mm de espesor, con casquillo de refuerzo en su terminal, están fabricados en acero de alta resistencia (ST52-3; DIN-2393) con acabado Epoxy con doble tratamiento para su uso en exteriores. Los tramos se extienden mediante juegos de poleas con rodamientos y 9,5 m de cable de acero antitorsión de Ø 5 mm con hilo interior de acero galvanizado (composición: 7x19+0) especialmente diseñado para la elevación de cargas. La torre está equipada con pletinas protectoras que cubren todas las poleas y el rodillo salida-cable, evitando que éstas sean dañadas e impidiendo que el cable se salga de las poleas. Los tramos telescópicos se bloquean a la altura deseada mediante seguros de bloqueo de alta resistencia.

**BASE** Base compacta de 40 x 40 cm provista de un nivel de burbuja para facilitar el ajuste vertical de la torre. La base está equipada de cuatro ruedas de gran resistencia (Ø 100 mm) dos fijas Ref. RDA-07 y dos giratorias Ref. RDA-08, para facilitar el manejo y transporte de la torre. Sus 4 patas desmontables están dotadas de husillos niveladores de doble paso y velocidad, con discos antideslizantes para un perfecto ajuste a todo tipo de superficies.

**TRANSPORTE** Su diseño compacto permite un cómodo y sencillo manejo hasta su lugar de trabajo. Para un mejor transporte de la torre ELC-505, GUIL ha diseñado el carro de rápida instalación Ref. CRO-03 que permite trasladar la torre sin ningún esfuerzo, incluso por escaleras.

**ADAPTADORES** Las torres ELC-505 están preparadas para utilizar adaptadores con tubos de inserción de Ø 35 mm.

## WINCH LIFT

Lift with compact design, certified by T.Ü.V. Rheinland Product safety with the GS Mark, to lift loads of up to 200 kg of weight to a maximum height of 5.2 metres.

**SAFETY MEASURES** ELC-505 is equipped with two safety systems which guarantee maximum reliability and resistance:

- 1.- Hand winch with automatic braking system; load remains in position whenever the handle is released.
- 2.- ASB System (Auto Safety Bolt System): Zip/Trigger safety system. In the extreme case of cable breakage, the safety trigger would automatically slide into the safety slots, preventing any load displacement.

**LIFTING PROCESS** For a quick, safe and comfortable lifting process, ELC-505 Lift is equipped with a BAF brake winch (certified by T.Ü.V.) for a maximum pulling load of 650 kg and a maximum lifting load of 270 kg.

**MAST SECTION** Lift made out of 4 telescopic sections (2 mm thick) made of steel (ST52-3, DIN-2393) finished in a textured, anti-scratch powder coating (Epoxy) special for outside use. These sturdy sections are extended by 9.5 metres of Ø 5 mm steel wire rope (construction: 7x19+0), specially manufactured for lifting heavy loads.

All pulleys and the roller-cable guide have protective mounting plates to prevent damage during the lift handling and stop the wire from coming out of the pulleys.

These mast sections are blocked by means of safety bolts; which are an essential element while using this Lift to be able to lock & unlock the mast sections at the desired height.

**BASE SECTION** Compact base (corridor and single-door access) provided with a spirit level, for a proper vertical adjustment of the mast sections.

Its 4 detachable legs are provided with four heavy-duty castors (Ø 100 mm) to make handling and transport much easier; 2 swivel castors, Ref. RDA-08 for manoeuvrability and two fixed castors, Ref. RDA-07 for steering control. The four outriggers come complete with leveller screw jacks that have reinforced spin handles with double thread and speed to make the levelling task easier. Their non-slip foot plates ensure a perfect adjustment of the tower to the floor surface.

**TRANSPORT** It has a compact design for easy handling and storage (Portable for one technician operation).

Note: GUIL has designed a very useful trolley to make the transport of this lift effortless (Ref. CRO-03).

**ADAPTORS** ELC-505 Lifts are developed to be used with adaptors with a Ø 35 mm spigot.



**ELC-505**



### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS / TECHNICAL SPECIFICATIONS

ALTURA MÁXIMA / MAXIMUM HEIGHT	5,20 m	PESO NETO / NET WEIGHT	75 kg
CARGA MÁXIMA / MAXIMUM LOAD	200 kg	SUPERFICIE DE TRABAJO / WORKING BASE	2,15 x 2,15 m
CARGA MÍNIMA / MINIMUM LOAD	20 kg	SOLDADURA / WELDING PROCESS	MIG
Nº TRAMOS / No OF SECTIONS	4	MEDIDAS PLEGADAS / FOLDED DIMENSIONS	0,40 x 0,40 x 1,70 m
MATERIAL / MATERIAL	ACERO / STEEL	COLOR / COLOUR	NEGRO/ BLACK EPOXY PAINT
CABLE ANTITORSIÓN / ANTITORSION WIRE	Ø 5 mm (180 kg/mm²) DIN 3060	Longitud / Length:	9,5 m
CABRESTANTE / BRAKE WINCH (Manivela desmontable) (Detachable crank handle)	8 AF Certificate by T.Ü.V.	Carga de Arrastre / Rated Pulling Capacity:	650 kg
		Carga de Elevación / Rated Lifting Capacity:	270 kg
CERTIFICADO TÜV / TÜV CERTIFICATE	BGV C1 (VGB 70) DIN 15560-27		
	COMUNITY DIRECTIVE 2006/42/EC - BGV D8 - DIN 4113 - DIN 18800 - DIN 1055		