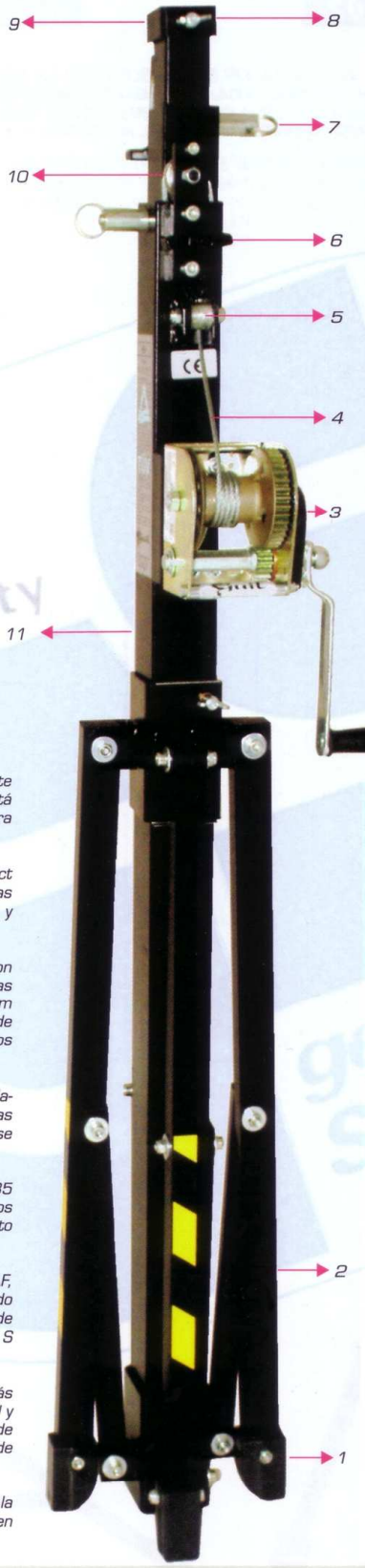
ELC-503 TORRE DE ELEVACIÓN TELESCÓPICA
ELC-503 LIFTING TOWER



1. Tacos terminales en goma para evitar deslizamientos y garantizar el ajuste a la superficie
   Rubber stoppers used to avoid sliding and to guarantee a perfect adjustment to the surface
2. Patas plegables
   Collapsible legs
3. Cabrestante autofrenable ref. 4AF
   Winch with an automatic brake system ref. 4AF
4. Cable de acero de 4 mm especial antitorsión (DIN 3060)
   Antitorsión, steel 4 mm wire (DIN 3060)
5. Rodillo salida-cable
   Roller-cable guide
6. Pomos de presión metálico para eliminar holguras
   Pressure metal knob & bolt to avoid looseness
7. Seguros de bloqueo
   Safety pins
8. Pomo metálico para el ajuste del adaptador (Ø 35 mm)
   Metal knob & bolt used to fix the Ø 35 mm adapter
9. Casquillo de refuerzo
   Reinforced ending
10. Poleas autolubricadas
    Self lubricated pulleys with ball bearings
11. Tramos telescópicos y base de la torre con acabado en pintura Epoxy especial para exteriores
    Mast sections and tower base coated with Epoxy paint to guarantee a maximum corrosion resistance

Torre telescópica compacta de elevación mecánica, especialmente diseñada para facilitar su transporte una vez plegada. Está confeccionada para la elevación de cargas de hasta 80 kg a una altura máxima de 3,20 metros.

Esta torre de elevación está certificada por el T.Ü.V. Rheinland Product Safety con la Marca GS, Nº S 60006178 (testada de acuerdo con las normas de seguridad VBG 70, VBG 8, DIN 15560-27 / 02.96 y 98/37/EG).

Sus tres tramos telescópicos de acero de 1,5 mm de espesor, con casquillo de refuerzo en su terminal, son extensibles mediante poleas con rodamientos y 5 metros de cable de acero antitorsión de Ø 4 mm (Composición: 6x19+1), especialmente diseñado para la elevación de cargas (DIN 3060). Los tramos telescópicos se fijan mediante seguros de bloqueo, imprescindibles durante su utilización.

Las pletinas protectoras que cubren todas las poleas y el rodillo salida-cable, cumplen una doble función: evitar que éstas sean dañadas durante la manipulación y transporte de la torre e impedir que el cable se salga de las poleas.

La torre ELC-503 ha sido diseñada para el uso de adaptadores de 35 mm de diámetro. Su acabado en pintura negra texturada (Epoxy) nos permite su montaje en exteriores, garantizando un buen mantenimiento de la torre y evitando la oxidación de cualquiera de sus piezas.

La elevación se realiza mediante un cabrestante autofrenable Ref. 4AF, que evita el retroceso y paraliza la carga a la altura deseada, certificado para una carga máxima de elevación de 188 kg y una carga máxima de tracción de 485 kg (Marca GS, T.Ü.V. Rheinland Product Safety, Nº S 9591009.02)

La construcción de esta torre de elevación se efectúa con los más avanzados equipos de soldadura que garantizan la máxima seguridad y resistencia, cumpliendo en todo momento con los requerimientos de solidez, maniobrabilidad y ligereza necesarios para la elevación de cargas.

Importante: Para su montaje en exteriores, se deberá asegurar la estructura mediante cables, eslingas, cadenas, etc....que eviten cualquier movimiento imprevisto de la torre.

Compact lifting tower specially designed to easily handle it when folded. It has been developed to lift loads of up to 80 kg weight to a maximum height of 3,20 metres.

This lifting tower complies with the highest quality standards; it is certified by T.Ü.V. Rheinland Product safety, GS Mark Nº S 60006178 (tested according to the security norms BGV-C1, VBG 8, DIN 15560-27/02.96 and 98/37/EG), which is a guarantee of maximum security and reliability.

This unit is composed of three telescopic sections made of steel 1,5 mm thick, with reinforced ending. These sections are extended by means of pulleys with ball bearing and a 5 meters (Ø 4 mm), antitorsión, steel wire (Construction: 6x19+1), specially manufactured for lifting loads (DIN 3060). These sections are fixed with safety pins, essentials while using this tower.

All pulleys and the roller-cable guide have protective mounting plates, which have two mains functions:

- *Avoid damages during handling or translating.*
- *Stop the wire from coming out the pulleys.*

It has four outriggers with rubber stoppers used to avoid sliding and guarantee a perfect adjustment to the surface.

Tower ELC-503 has been designed to be used with Ø 35 mm adapters. The tower is finished in a textured black powder coating (Epoxy) in order to prevent rusting problems. This feature, together with the fact that all the components are made with rustproof material, allows the tower to be suitable for using outdoors during long periods, guaranteeing a maximum corrosion resistance.

Lifting is done by a hand winch ref. 4AF with an automatic brake system that stops the load at the desired height. It is designed for a maximum lifting load of 188 kg and a maximum pulling load of 485 kg, certified by T.Ü.V. Rheinland Product Safety Label GS, No S 9591009.02 and tested according to the security norm VBG 8/10.93 and 98/37/EC.

The lifting tower ref. ELC-503 has been manufactured with the most advanced welding techniques, carefully selecting the materials used and controlling the quality of all its components; guaranteeing a maximum safety and complying with all the resistance, lightweight and manoeuvrability requirements needed for lifting loads.

Important: For outdoors assembly the tower must be secured with slings, chains, wires, etc. in order to avoid movements and guarantee maximum stability.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS / TECHNICAL SPECIFICATIONS

ALTURA MÁXIMA / MAXIMUM HEIGHT	3,20 m	PESO NETO / NET WEIGHT	24 kg
CARGA MÁXIMA / MAXIMUM LOAD	100 kg	MATERIAL / MATERIAL	ACERO / STEEL (F-114)
CARGA MÍNIMA / MINIMUM LOAD	20 kg	SOLDADURA / WELDING PROCESS	MIG
DIÁMETRO BASE / FOOTPRINT DIAMETER	1,56 m	MEDIDAS PLEGADA / FOLDED MEASURES	0,25 x 0,25 x 1,45 m